

Komplexní projekt rozvoje e-mobility v metropolitní oblasti Hradec Králové - Pardubice

Ing. Michal Svoboda, CTTZ

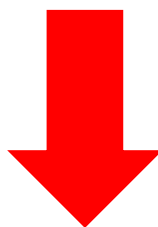
Ing. Zdeněk Němec, Ph.D., FEI

Doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D., DFJP

Pardubice, 2. 3. 2015

PROČ

- Struktura ani součinnost jednotlivých dopravních systémů v Pardubicích a Hradci Králové není optimalizována. To mj. vede k časové náročnosti při využívání dopravních systémů a nízkému komfortu cestujících v dopravních uzlech
- Dopravní obsluha je energeticky závislá na fosilních uhlovodíkových palivech a má nepříznivé dopady na životní prostředí



**Potřeba stanovení zásad kvalitní a perspektivní
dopravní obsluhy měst šetrné
k životnímu prostředí**

CO

(1/2)

- **Úroveň koncepční** - stanovení priorit a postupu implementace komplexně optimalizovaného dopravního systému
 - teritoriální a logistické vymezení přepravních vztahů
 - systémové možnosti dopravní obsluhy
 - systémová architektura nové podoby řešených přepravních vztahů



Zdroj obrázků: Google

- **Úroveň realizační** - uskutečnění pilotních aktivit zejm. v oblasti páteřních a bezprostředně navazujících přepravních proudů
 - budování infrastruktury a parku vozidel
 - provoz dopravních systémů
 - zhodnocení pilotního projektu



KDO

- **Města Pardubice a Hradec Králové, Pardubický a Královéhradecký kraj**
 - koncepční řešení městské a příměstské hromadné dopravy, možnost stát se lídrem v oblasti e-mobility v ČR, významné „+“ body u veřejnosti
- **Městské dopravní podniky**
 - přístup ke zvýhodněnému financování strategických rozvojových aktivit, synergický efekt spolupráce s ostatními dopravci
- **Subjekty železniční dopravy**
 - vyšší úroveň integrace s ostatními typy dopravy, pozitivní PR pro železnici a zvýšení počtu přepravovaných osob
- **Podnikatelský sektor**
 - příležitost být mezi prvními v rychle se rozvíjejícím „ekologickém“ byznysu
- **Univerzita Pardubice**
 - další rozvoj spolupráce s aplikační sférou, možnost uplatnění jedinečného know-how v oblasti e-mobility v praxi

ZA KOLIK

5 mil. Kč	Systémová analýza – teritoriální a logistické vymezení přepravních vztahů
5 mil. Kč	Systémové možnosti dopravní obsluhy
10 mil. Kč	Systémová architektura nové podoby řešených přepravních vztahů
400 mil. Kč	Realizace pilotního projektu – budování infrastruktury a parku vozidel
50 mil. Kč	Realizace pilotního projektu – provoz dopravních systémů
10 mil. Kč	Zhodnocení pilotního projektu

Celkové náklady až 480 mil. Kč

ZDROJE

- **IROP**, PO1, SC2 „Rozvoj integrovaných dopravních systémů a udržitelných forem dopravy“
- **OPPIK**, PO3, SC4 „Uplatnit inovativní nízkouhlíkové technologie v oblasti nakládání energií a při využívání druhotných surovin“
- **OPŽP**, PO2 „Zlepšování životního prostředí v lidských sídlech“
- **OPD**, PO1, SC 4 „Infrastruktura drážních systémů městské a příměstské dopravy“, SC 5 „Systémy řízení městského silničního provozu a zavádění ITS na městské silniční síti“, PO2, SC 2 „Podpora rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti“
- **OPVVV**, PO1, SC2 „Zvýšení přínosů výzkumu pro společnost“

Role Univerzity Pardubice

Před ITI

- **Provedení výzkumu** spočívajícího ve vypracování studie dopravní obsluhy v metropolitní oblasti Hradec Králové – Pardubice
-

V rámci ITI

- **Odborná spolupráce** ve všech fázích přípravy a realizace pilotního projektu rozvoje e-mobility v metropolitní oblasti Hradec Králové – Pardubice, zejm. při provádění analýz a vypracování návrhu architektury dopravního modelu dle požadavků krajů, měst a dopravních podniků, a při následném zhodnocení projektu

Relevantní oblasti specializace UPa

- Dopravní prostředky pro silniční a kolejovou dopravu, jejich sub-systémy
- Dopravní energetika
- Dopravní konstrukce
- Dopravní inženýrství
- Dopravní stavitelství
- Bezpečnost dopravy
- Dopravní management
- Technologie dopravy, dopravní obslužnosti, tvorby dopravních systémů, logistiky a IT aplikací v dopravě
- Řídící systémy
- Elektronika
- Elektrotechnika
- Informační systémy
- Aplikace ICT
- Modelování a simulace dopravních procesů

Prostor pro diskuzi...

Vaše názory nás zajímají!

Děkujeme za pozornost.

michal.svoboda@upce.cz

zdenek.nemec@upce.cz

radovan.dolecek@upce.cz